

COMUNE DI CASTELLANETA

PROVINCIA DI TARANTO

OGGETTO:INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI
ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE
DEI NON VEDENTI

**Elaborato
01**

Relazione tecnica illustrativa

Il Tecnico:
ing. Gianluca Saracista

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Arch. Pantaleo De Finis

1. Premessa

La presente relazione tecnica descrive gli interventi di adeguamento e nuova realizzazione di impianti semaforici, finalizzati alla realizzazione, nel centro urbano del Comune di Castellaneta, di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti, ai sensi della legge 22-03-2001, n° 85, art. 2, comma 1, lett.).

Nel Comune di Castellaneta, attualmente, non vi è la presenza di attraversamenti semaforizzati adeguati alle necessità delle persone affette da disabilità visiva, pertanto, con il contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si cercherà di provvedere alla realizzazione di impianti della suddetta tipologia, in corrispondenza di intersezioni stradali o attraversamenti che risultano particolarmente pericolosi per i non vedenti e di attraversamenti di percorsi di collegamento con uffici pubblici e luoghi di utilità sociale.

Come detto, gli interventi riguarderanno, sia l'adeguamento degli impianti semaforici esistenti, sia la realizzazione di nuovi impianti semaforici centro urbano di Castellaneta, mediante l'installazione di appositi dispositivi (pulsantiere per chiamata pedonale, segnalazioni acustiche e dispositivi di richiesta di via libera per non vedenti), che consentano un attraversamento sicuro alle persone affette da disabilità visiva in corrispondenza di incroci stradali particolarmente trafficati, e quindi pericolosi, e lungo infrastrutture di collegamento con i luoghi di utilità sociale e uffici pubblici.

Inoltre, in tutti i casi succitati, gli interventi prevedono anche la realizzazione di percorsi tattili, mediante la posa di idonea pavimentazione in masselli autobloccanti, che consentano al disabile visivo di riconoscere il luogo di attraversamento.

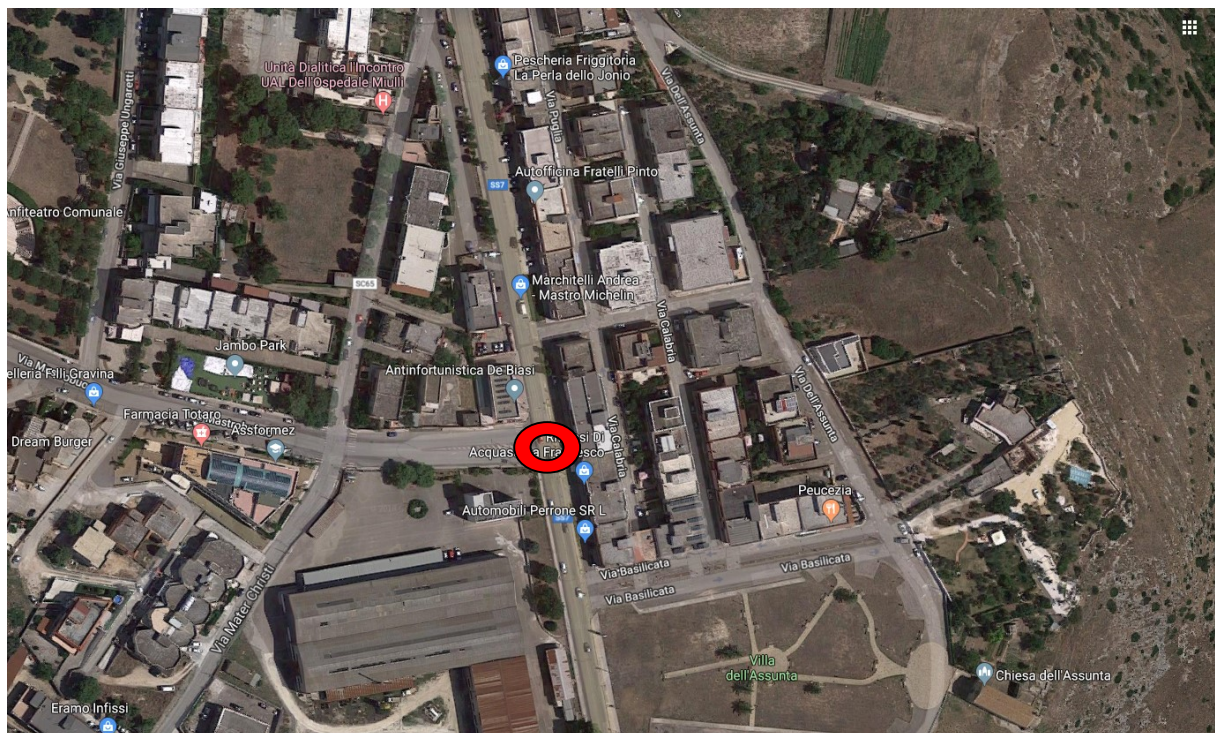
2. Descrizione dello stato di fatto

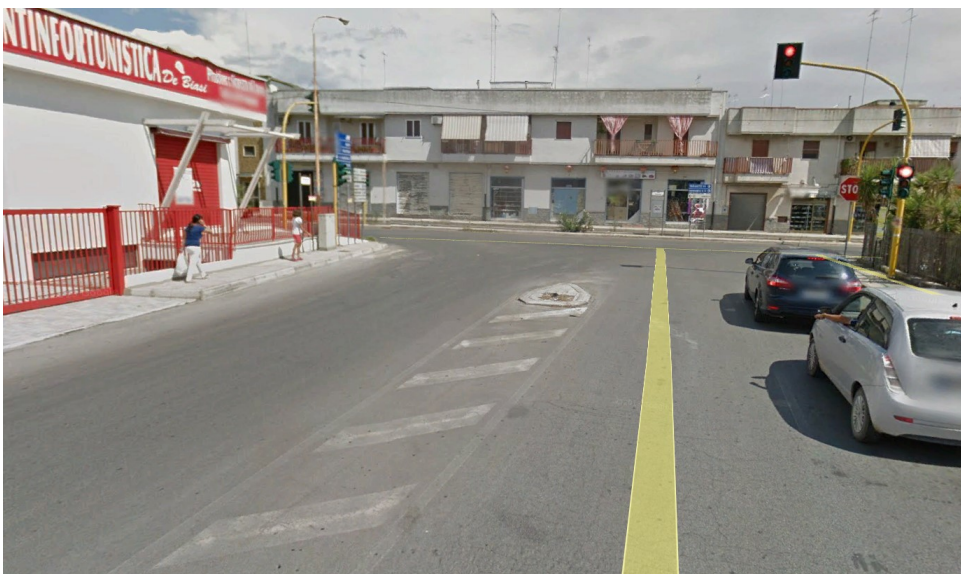
Come detto in premessa, gli interventi descritti nella presente relazione si riferiscono sia all'adeguamento di impianti semaforici esistenti, che alla installazione di impianti di nuova implementazione nel centro urbano di questo Comune, in corrispondenza di quelle intersezioni stradali ritenute particolarmente pericolose, e/o attraversamenti di percorsi di collegamento di maggiore utilità per le persone affette da disabilità visiva.

Di seguito, si descriverà brevemente le aree oggetto degli interventi esposti in narrativa.

Intersezione stradale via Taranto – viale Mastrobuono:

L'arteria stradale di via Roma (c.d. via Taranto in corrispondenza del tratto terminale in direzione S.S. n. 7 – via Appia) è una delle strade del centro urbano maggiormente trafficate, poiché rappresenta via di ingresso e di uscita dal centro abitato, e lo svincolo per viale Mastrobuono rappresenta un'alternativa alla percorrenza del centro abitato da via Roma, per giungere fino a via San Francesco. Si fa presente che nelle vicinanze dell'incrocio stradale via Taranto – viale Mastrobuono si trovano un luogo di culto (chiesa Madonna della Luce, c.d. chiesa dell'Assunta) ed un area adibita a verde pubblico (Piazza dei Popoli). Inoltre, a poche decine di metri dall'imbocco di viale Mastrobuono, si trovano l'anfiteatro comunale, con annessa area a verde attrezzato e l'Unità dialitica "L'Incontro" dell'Ospedale Miulli. In corrispondenza dell'incrocio suddetto sono già presenti impianti semaforici per la regolazione del traffico, come si evince dalla documentazione fotografica.



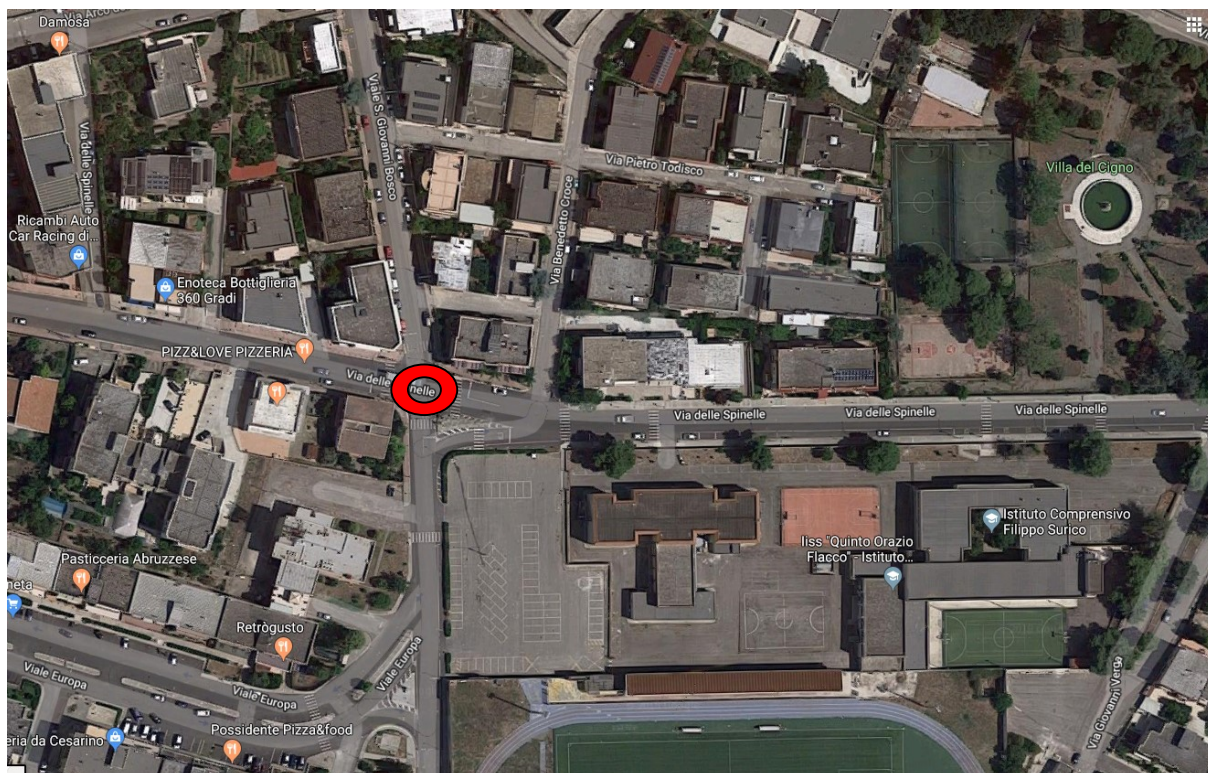


Intersezione stradale via Delle Spinelle – via San Giovanni Bosco – via Fleming :

Via Delle Spinelle è un'importante arteria stradale nel centro urbano di Castellaneta, piuttosto trafficata, e si interseca da un lato con via Roma e dall'altro con via San Francesco. Su tale arteria stradale si trovano i plessi scolastici "V.M. Giovinazzi", "F. Surico" e "Mater Christi", di proprietà comunale e l'Istituto Professionale Statale "Archimede"; inoltre, sempre su questa via pubblica è situato uno degli ingressi alla Villa comunale "A. De Gasperi" (c.d. Villa dei Cigni).

Su via San Giovanni Bosco, a circa 100 metri dall'incrocio, si trova l'ingresso all'Ufficio Elettorale comunale, mentre in via Fleming si trovano gli ingressi al parcheggio antistante il campo sportivo comunale "Giovanni De Bellis" e, a partire da questa area, si ritrova il mercato comunale settimanale, che si svolge ogni mercoledì mattina.

In corrispondenza dell'incrocio suddetto sono già presenti impianti semaforici per la regolazione del traffico, come si nota dalla documentazione fotografica.





Intersezione stradale via San Francesco –via Delle Spinelle– via Fabio Filzi:

Quest'incrocio stradale interseca via Delle Spinelle con via San Francesco, un'altra importante arteria stradale, piuttosto trafficata, del centro abitato di Castellaneta, e porta fino all'uscita dal centro urbano, per immettersi nella S.C.R. n. 32, in direzione c.daMontecamplo.

In prossimità di questa intersezione, sempre su via Delle Spinelle, si trova, da un lato, la scuola per l'infanzia "SpineloMontecamplo", e ,dall'altra, un'area a verde pubblico, Piazza Caduti sul Lavoro, che è anche luogo di svolgimento di una parte del mercato comunale settimanale.

Su via Fabio Filzi, a circa 100 metri dall'intersezione, si trovano il Comando della Guardia di Finanza e la caserma della Guardia Forestale di Castellaneta.

In corrispondenza dell'incrocio suddetto sono già presenti impianti semaforici per la regolazione del traffico, come si riscontra dalla seguente documentazione fotografica.





Intersezione stradale via Roma – via San Francesco – via Principe di Napoli:

Via Roma è la principale arteria di traffico del centro urbano di Castellaneta, attraversa il centro abitato da nord a sud, e su tale strada si affacciano numerose attività commerciali, oltre a Piazza principe di Napoli, su cui erge la Residenza Municipale, con annessi i vari uffici comunali e gli uffici di Polizia Locale, Piazza Umberto I, e la passeggiata da cui si accede alla Villa comunale “A. De Gasperi” e alla Villa “Dei Cigni”.

Nei pressi della Sede Comunale, si intersecano con via Roma, da un lato, via Principe di Napoli e, dall’altro, via San Francesco, percorrendo la quale si giunge, dopo circa 50 metri, alla nuova Villa “Alcide De Gasperi”, un’area pubblica a verde attrezzato, dopo circa 80 metri, all’ufficio Poste Italiane S.p.A e, svoltando su via San Giovanni Bosco, dopo circa 150 metri, si ritrovano gli uffici comunali decentrati – Uffici Servizi Demografici ed Elettorale. In corrispondenza dell’intersezione suddetta non vi è alcun impianto semaforico esistente, e pertanto si prevede una nuova realizzazione.





3. Descrizione degli interventi proposti

Gli interventi oggetto della presente relazione riguardano l'adeguamento degli impianti semaforici già esistenti nel centro urbano, e collocati sugli incroci stradali di via Taranto – viale Mastrobuono, di via Delle Spinelle – via San Giovanni Bosco – via Fleming, e di via San Francesco – via Delle Spinelle – via Fabio Filzi, e la realizzazione di nuovi impianti semaforici da collocare all'incrocio stradale di via Roma – via Principe di Napoli – via San Francesco, mediante l'installazione di appositi dispositivi per persone affette da disabilità visiva (pulsantiere per chiamata pedonale, segnalazioni acustiche e dispositivi di richiesta di via libera per persone affette da disabilità visiva), ma anche la realizzazione di percorsi tattili che permettano al disabile visivo di riconoscere il luogo di attraversamento, il tutto finalizzato alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze della categoria suddetta.

Nel complesso, i lavori descritti in narrativa prevedono l'esecuzione delle seguenti opere;

- a) Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, dello spessore di 7 cm;
- b) Demolizione di pavimenti e massetti in conglomerato, scavo con mezzi meccanici in sezione obbligatoria, per una profondità dal piano stradale di circa 70 cm, e successivo rinterro con materiali esistenti nell'ambito del cantiere;
- c) Trasporto e conferimento alle pubbliche discariche del materiale di risulta;
- d) Fornitura e posa in opera, in basamenti predisposti, di pali rastremati dritti in acciaio zincato, aventi altezza f.t. cm 630 e cm 350, e di bracci cilindrici ricurvi, per pali predisposti, zincati e verniciati, lunghezza max cm 200 ed altezza max cm 180, necessari per la collocazione delle lanterne semaforiche;
- e) Fornitura e posa in opera di tubazione flessibile in PVC autoestinguente serie pesante IMQ, di diametro esterno mm 20, costruita secondo le norme CEI EN 50086-1, CEI EN 50086-2-1 e di linea elettrica in cavo multipolare isolato in gomma G7M1 sotto guaina in materiale termoplastico speciale (norme CEI 20-13, CEI 20-22III, CEI 20-37, 20-38) non propagante l'incendio ed a ridotta emissione di fumi, gas tossici e corrosivi;
- f) Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, dello spessore stimato di 5-6 cm, e di pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi, dello spessore di 2,5 cm di qualsiasi colore, compreso malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento;
- g) Fornitura e posa in opera di lanterne semaforiche di segnalazione transito a tre luci Ø 90 mm con ottica a led, composte da un settore rosso, un settore giallo ed un settore verde; compreso ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte;
- h) Fornitura e posa in opera di pulsantiere per chiamata pedonale, in alluminio antivandalo, stagna, da installare su supporti esistenti tramite rivetti, con operatore in rilievo e targa recante l'indicazione "chiamata pedonale", con logo di pedone in movimento conforme al Codice della Strada;
- i) Fornitura e posa in opera di dispositivi sonori per non vedenti, rispondenti alla Norma CEI 214-7 ed al Codice della Strada, con contenitore in materiale plastico con grado di protezione IP55, completi di staffa di ancoraggio a snodo e tutti gli allacciamenti;
- j) Fornitura e posa in opera di dispositivi di richiesta di via libera connessi ai dispositivi sonori per non vedenti, con contenitore in policarbonato con grado di protezione IP55, dati completi di tutti gli apparati ed in opera su supporto esistente;

- K) Fornitura e posa in opera di masselli autobloccanti tattili per esterni in calcestruzzo vibrocompresso per la formazione di percorsi tattili per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelivi e carrabili, con spessore totale 50 mm in due strati.

4. Conclusioni

Gli interventi che si intendono realizzare lungo i percorsi urbani descritti in narrativa sono finalizzati alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti, in riferimento alla legge 22-03-2001, n° 85, art. 2, comma 1, lett.); pertanto, si provvederà alla realizzazione di impianti semaforici della suddetta tipologia, con adeguamento di impianti esistenti e collocazione di impianti di nuova implementazione, in corrispondenza di intersezioni stradali ed attraversamenti che risultano particolarmente pericolosi per le persone affette da disabilità visiva, a causa del traffico veicolare che insiste su tali incroci, e di attraversamenti di percorsi di collegamento con uffici pubblici, uffici di pubblica utilità, aree a verde attrezzato, luoghi di culto e di utilità sociale, con l'intento di rendere maggiormente fruibili i luoghi sopra citati dalle persone non vedenti, garantendo un livello di sicurezza più adeguato alle loro esigenze.

Castellaneta, ottobre 2018

Il tecnico
Ing. Gianluca Saracista